

Федор Илларионович Пилипенко

родился в 1907 году в с.Романовка
Тальновского района Киевской области.

Призван в ВВС 19.10.1929 г. Тальновским РВК.

Учился в г.Ленинграде, в летной школе, это старейшее учебное заведение морской авиации было основано 28 июля 1915 года в Петрограде как Офицерская школа морской авиации. С 1930 года она называлась **Высшей школой морских лётчиков и лётнабов им. И. В. Сталина**. Затем эта школа была переведена в Ейск, преобразована в училище, и в 1933 году курсант Пилипенко окончил **ВМАУ им. Сталина** и получил звание младшего летчика.

Получил назначение на Тихоокеанский флот в 55 отдельный морской авиаотряд. Там встретил девушку Галину Арзамасову, ставшую ему верной спутницей жизни. Вместе они прожили 50 лет, вырастили троих детей. В годы войны моя бабушка работала в столовой при аэродроме в тылу. Получала паек, а еще ей разрешали забрать домой картофельные очистки, она из них делала пюре детям (пайка на всех четверых не хватало, а продукты стоили очень дорого, были в дефиците. Младшая дочь Зина попробовала сахар только после войны: дед в сухом пайке привез).

В начале войны Федор Илларионович был командиром звена, капитаном. Как все, писал рапорты о направлении на фронт, хотя к тому времени был отцом троих детей.

В январе 1944 года, окончив Высшие офицерские курсы ВК ВМФ был направлен в 35 штурмовой авиаполк ВВС Балтийского флота зам. командира 2-й эскадрильи. В ноябре 1944 – командир 3-й эскадрильи 35 ШАП. Летал на ИЛ-2.

Участвовал в штурме Кенигсберга. За время своих боевых действий произвел 67 боевых вылетов (это те, где был бой или штурмовка, а были еще прикрытие, разведка). Из них 63 – эффективно, потопил лично и в группе 17 кораблей противника, по материалам наградных листов штурмовал и наземные цели: минометные батареи, машины противника.

Один из орденов получил за лично потопленный на Висле транспорт немцев. В числе потопленных не только транспорты и десантные корабли, но и эсминцы, в воздушных боях вместе с товарищами сбил несколько фокке-вульфов.

Награды: Орден Красной звезды, четыре ордена Красного знамени, медали «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией».

После войны служил в 7 гвардейском ШАП.

Из характеристики для представления к очередному званию: «Делу партии Ленина -Сталина и социалистической Родины предан. ... Матчасть ИЛ-2 с АМ-38 знает хорошо, эксплуатирует грамотно. Техника пилотирования хорошая. ...»



Делу партии Ленина-Сталина и Соц. родины предан. Политически развит хорошо. К себе и подчиненным требователен. Матчасть с-та ИЛ-2 с АМ-38 знает хорошо, эксплуатировать грамотно. Техника пилотирования хорошая. Много работает по вводу в строй молодого летного состава. В 35 ШАКП с 5.08.44 г. совершил 7 успешно-боевых вылетов на бомбо-штурмовые удары по живой силе и технике пр-ка. Занимаемой должности соответствует.

Представление к ордену: 10 успешных боевых вылетов в районе Чудского озера. Вместе с напарником сбил фоккер, группой потопили 7 кораблей и катеров, один повредили. Подтверждено фотоснимками. Не просто потопили, а еще и сфотографировали.

За период боевых действий с 1.08 по 16.09.44 г. в составе 35 ШАКП совершил 10 успешных боевых вылетов на бомбо-штурмовые удары по кораблям противника в Чудском озере. и т.д.

За данный период времени, группами 6-8 самолетов ИЛ-2 в составе которых действовал капитан ПИЛИПЕНКО - потоплено 4 БДБ, повреждено 1 БДБ и 1 буксир, 1 сухогрузная баржа, сбит 1 самолет БВ-190 и уничтожено до 220 солдат и офицеров противника.

1.08.44 г. произвел бомбо-штурмовой удар по кораблям противника на р. Эма-Илги. В результате удара группы поврежден буксир.

Подтверждение: экипажем ИА прикрытия 12 ИАКП и экипажем самолетов ИЛ-2 и фотоснимок.

А это уже наградной лист, орден уже дали. Тут все по датам расписано

3.08.44 г. произвел успешный бомбо-штурмовой удар по кораблям противника южнее Тарту на р. Эма-Илги. В результате удара группы потоплено 1 БДБ.

Подтверждение: экипажем ИА прикрытия 12 ИАКП и экипажем самолетов ИЛ-2.

18.08.44 г. произвел успешный бомбо-штурмовой удар по кораблям противника на р. Эма-Илги. В результате удара группы повреждена 1 сухогрузная баржа.

Подтверждение: экипажем ИА прикрытия 12 ИАКП и экипажем самолетов ИЛ-2.

15.09.44 г. произвел успешный боевой вылет в составе 16 самолетов ИЛ-2 на бомбо-штурмовой удар по кораблям противника в районе юго-западн. залива Хара-Нахт. В результате нанесенного бомбо-штурмового удара группой потоплено 2 БДБ и 1 БДБ повреждена. В ходе воздушного боя сбит 1 самолет БВ-190.

Подтверждение: экипажем ИА прикрытия 12 ИАКП и экипажем самолетов ИЛ-2 35 ШАКП.

При выполнении боевых заданий проявляет мужество, инициативу и находчивость. Цель атакует смело, добиваясь наибольшего поражения и уничтожения живой силы и техники противника.

На Висле лично один транспорт потопил. А он был большой, с зенитками, и не хотел, чтоб его топили. Капитан Пилипенко 17 дырок в крыльях привез, это техник посчитал. И самого задело, но слегка, даже в госпиталь не поехал.

За период участия в боевой работе с 29.07.44 г. по 10.04.45 года в составе 35 ШАПКи совершил 45 успешных боевых вылетов на бомбо-штурмовые удары по живой силе, технике и кораблям противника в Финском и Рижском заливах, Чудском озере и Данцигской бухте.

За 23 вылета и образцовое руководство авиаскадрильей награжден 2-мя орденами "Боевого Красного Знамени". После награждения совершил 22 боевых вылета в составе ведущего группы потоплено: 2 ЭМ, 5 ТР, 3 ВДБ, 1 СКР, повреждено: 2 КР, 2 ЭМ, 1 танкер, 6 ВДБ, 1 М, 1 СКА.

29.03.45 г. произвел успешный боевой вылет по кораблям противника в 4 км. вост. р. Висла по 2 ТР ТР. В результате прямых попаданий 2 ФАБ-250, 1 ТР в 7.000 т. водоизмещения потоплен лично. Подтверждение: экипажем самолетов ИЛ-2 и самолетов истребителей прикрытия.

Это еще 1 орден (их всего 5) «При выполнении боевых заданий проявляет мужество и героизм, цели атакует смело, добиваясь наибольшего поражения, инициативен и находчив.» Это в районе мыса Хель. Тоже лично потопил транспорт.

31.03.45 г. произвел успешный боевой вылет по кораблям противника в 7 км. сев.-вост. порта Данциг по 1 КР, 4 ЭМ, 2 ТР. В результате прямых попаданий 2 ФАБ-250 в кормовую часть ЭМ потоплен, КР поврежден от попаданий 1 ФАБ-250 и 1-й ФАБ-100.

Подтверждение: экипажем ИЛ-2 и истребителей прикрытия 12 ШАПКи.

4.04.45 г. произвел успешный боевой вылет по кораблям противника на переходе н.п. Колберг, м. Хель по 1 М и 1 ТР. В результате прямых попаданий бомб ФАБ-250 и ФАБ-100, транспорт потоплен, М-поврежден.

Подтверждение: экипажем ИЛ-2, истребителей прикрытия 12 ШАПКи и фотоснимок.

9.04.45 г. произвел успешный боевой вылет по кораблям противника в районе 2 км. южнее м. Хель по 2 ЭМ, 2 ТР, 4 ВДБ. В результате попаданий 1 ФАБ-250 и 2 ФАБ-100 в ЭМ - потоплен и попаданий 2 ФАБ-100 - ТР потоплен.

Подтверждение: экипажем ИЛ-2, истребителей прикрытия и фотоснимки.

При выполнении боевых заданий проявляет мужество и героизм, цели атакует смело, добиваясь наибольшего поражения, инициативен и находчив.

Из журнала боевых действий **35-го ШАП**

В 17.00 с Н=1100-100 м одним заходом БК-150° нанесли удар по 3 ТР, 2 СКР, 2 ТЩ в 3 км восточнее мыса Хель. Прямым попаданием 1 ФАБ-250 и 2 ФАБ-100 потоплен ТР водоизмещением 10 000 т. 4-х ФАБ-100 ТР водоизмещением 6000 т и 2-х ФАБ-250 СКР.

Расход: 4 ФАБ-250, 64 ФАБ-100, 52 РС, 1980 ВЯ, 4400 ШКАС, 700 УБТ.

А это из документов по операции возле мыса Хель

Первыми в 16 ч 08 мин – 16 ч 18 мин стартовали для второго удара по противнику 27 пикирующих бомбардировщиков Пе-2 (ведущий общей группы – гвардии майор С.В. Попов) из 12-го ГПБАП под прикрытием 20 истребителей Як-9 14-го ГИАКП (ведущий – Герой Советского Союза гвардии подполковник А. А. Мироненко).

Через десять минут стали взлетать самолеты 9-й ШАД: в 16 ч 27 мин поднялись в воздух **20 Ил-2 35-го ШАП** (ведущий – подполковник И. Ф. Суслин) под прикрытием четырех истребителей Як-9 12-го ИАП (ведущий – майор С.Н. Алешин), в 16 ч 35 мин – 16 Ил-2 7-го ГШАП (ведущий – гвардии капитан В.Г. Гончаров) под прикрытием из четырех Як-9 12-го ИАП (ведущий – старший лейтенант М. С. Рассихин), и последними – в 16 ч 40 мин – аэродром покинули четыре Як-9 12-го ИАП группы воздушного боя и **два Як-9 с фотоаппаратами** (ведущий – майор С.С. Беляев) **для контроля результатов удара.**

Двум пикирующим бомбардировщикам 12-го ГПБАП и одному штурмовику из 35-го ШАП из-за технических проблем пришлось вернуться на свой аэродром, остальные ударные самолеты достигли цели, и **первыми удар нанесли штурмовики 35-го ШАП.**

По итогам боевого вылета группы подполковника И. Ф. Суслина штаб ВВС КБФ в «Оперативной сводке № 202 штаба ВВС КБФ от 11 апреля 1945 года» записал на боевой счет 35-го ШАП потопление транспорта в 5000 т и сторожевого корабля, кроме того, пилотам полка засчитали повреждение транспорта в 10 000 т.

Судя по снимкам фотоконтроля, под удар 35-го ШАП попал транспорт «Moltkefels» (по ЖБД 35-го ШАП и оперсводке – транспорт в 10 000 т). На фотографии видно, что после попадания бомб загорелась носовая часть транспорта – это соответствует немецкому описанию. Отметим, что с немцами согласны и пилоты истребителей прикрытия, увидевшие пожар на атакованном штурмовиками транспорте.

Сколько жил летчик на войне ...

Среднее количество боевых вылетов Ил-2, приходящихся на одну боевую потерю за годы войны составило 53,5 самолето-вылетов. Для сравнения усредненная за период войны живучесть истребителей составила 104,5 боевых вылетов, а бомбардировщиков - 80 самолето-вылетов.

Всего в годы войны было подготовлено и отправлено на фронт 356 штурмовых авиаполков, из этого числа 140 полков проходили переформирование в тылу один раз (то есть, значительные потери были – прим. авт.), 103 авиаполка - дважды, 61 - трижды, 31 - 4 раза и 21 - пять раз.

Налет при подготовке одного летчика-штурмовика в запасных авиаполках в 1941 г. составил 3-5 часов, в 1942 г. - 13 часов и в 44-м - 20 часов.

Боевые потери летчиков-штурмовиков за все время войны составили 7837 человек, или 28,4% общих боевых потерь летного состава ВВС КА. Распределение боевых потерь по степени подготовки летчиков показывает, что 27% всех потерь приходится на первые 10

боевых вылетов на фронте, 40% потерь составляли летчики, имевшие налет на фронте от 10 до 30 боевых вылетов, примерно 8% - летчики с налетом от 30 до 50 вылетов, около 10% - пилоты с налетом от 50 до 100 боевых вылетов, 4% - пилоты, имевшие налет от 100 до 150 вылетов и 2% - летчики с налетом свыше 150 боевых вылетов.

При этом потери комсостава (комполка, комэски, комзвена, их заместители и старшие летчики) составили примерно 41% от общего числа потерь летчиков-штурмовиков, остальные потери составили рядовые летчики

Источник: <http://ua.convdocs.org/docs/index-134426.html?page=105>